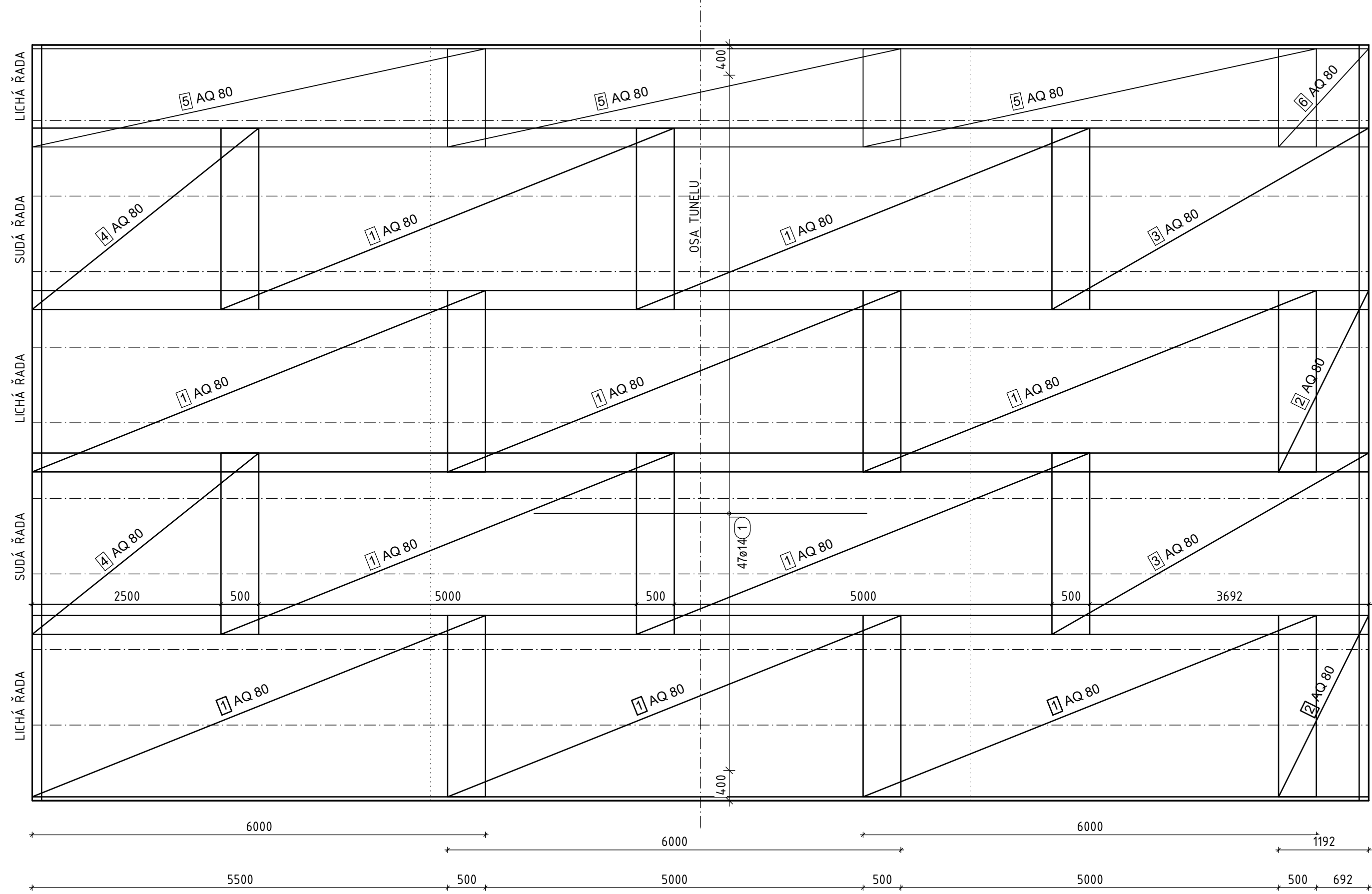


SO 11-40-01 - DOLNOLUČANSKÝ TUNEL

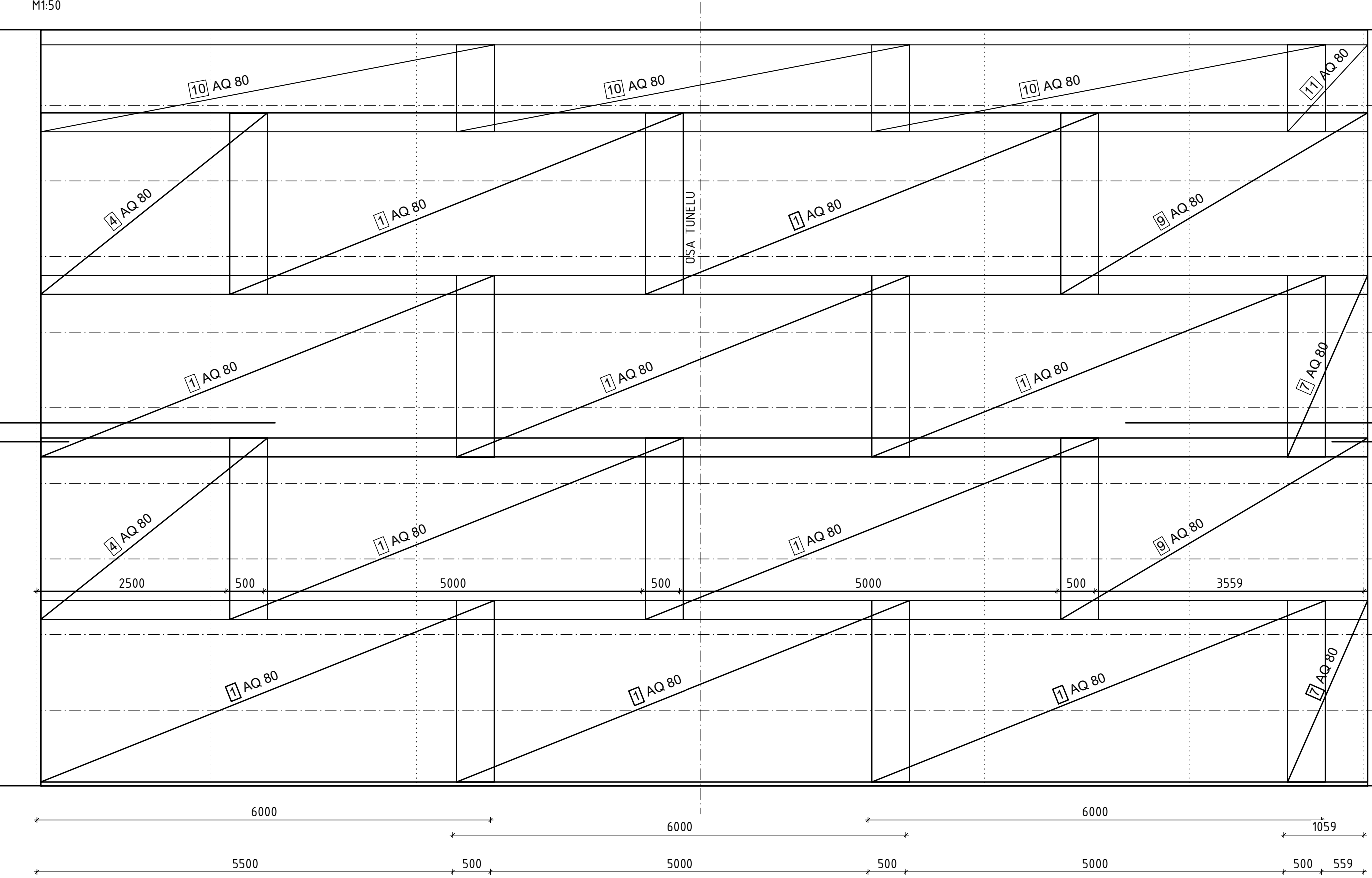
04 ŽELEZOBETONOVÉ OSTĚNÍ TUNELU

SCHEMA VÝZTUŽE - PORTÁLOVÉ BLOKY
1:50

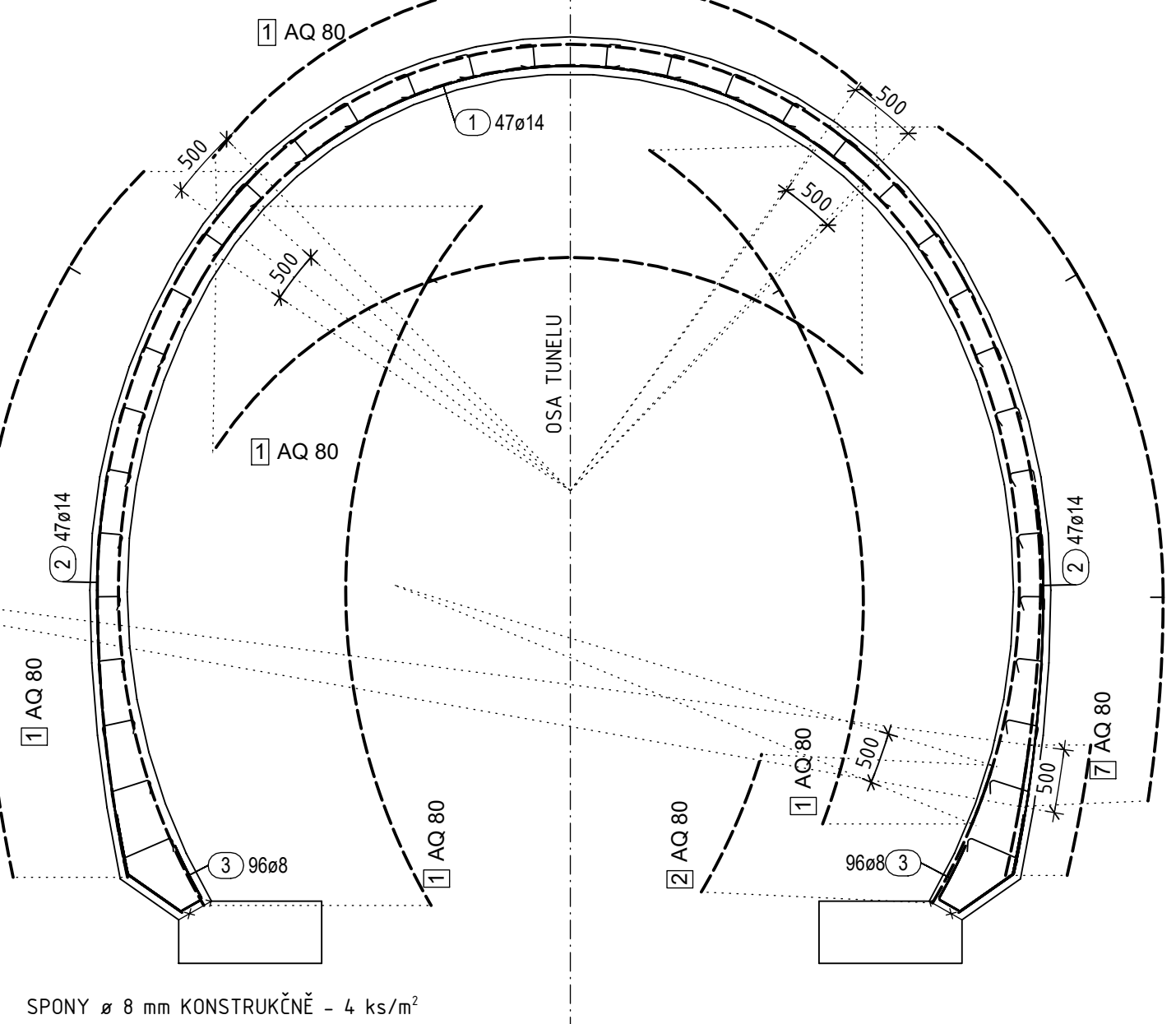
ROZVINUTÝ POHLED - VNITŘNÍ LÍČ (DO TUNELU)
M=150



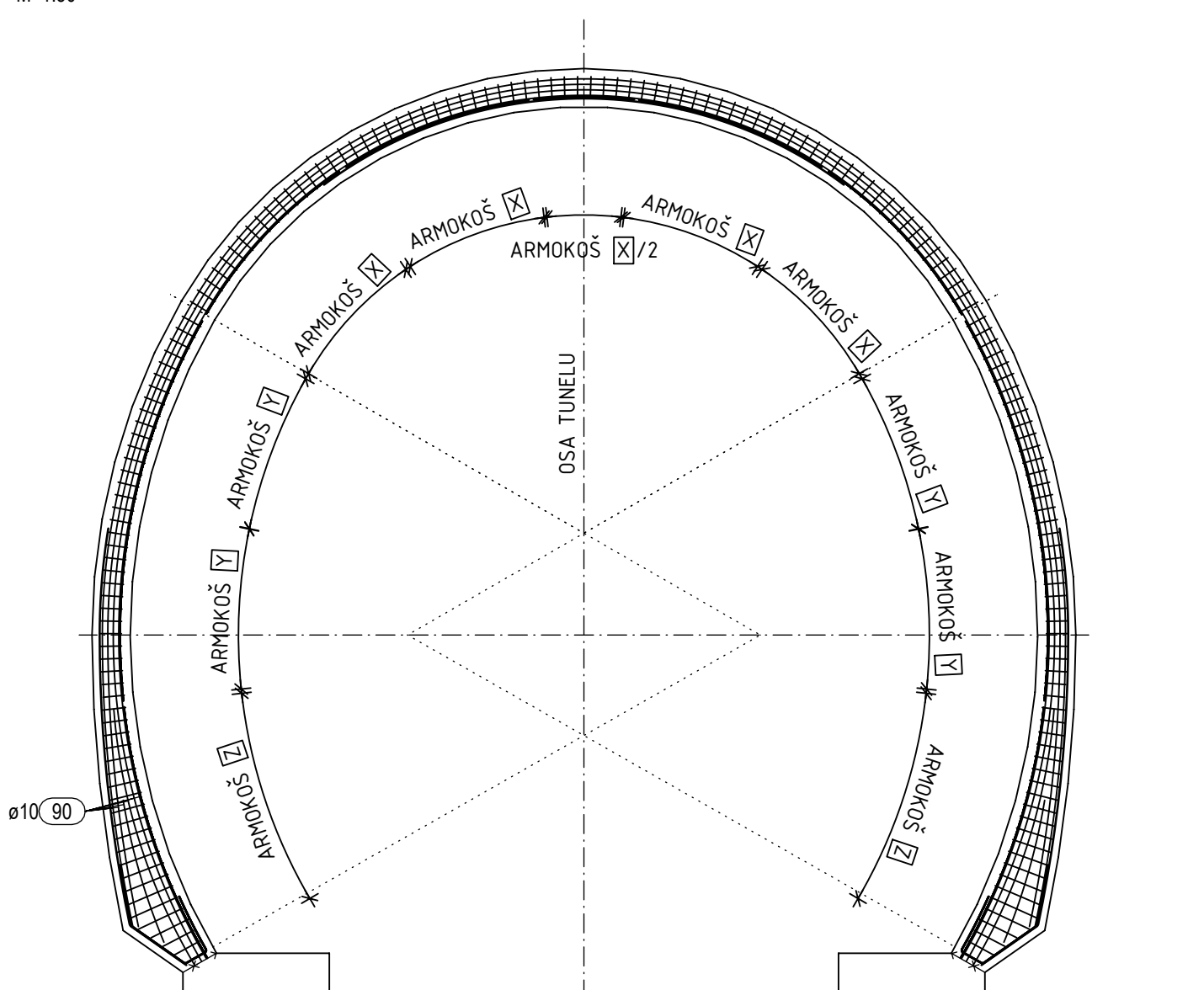
ROZVINUTÝ POHLED - VNĚJŠÍ LÍČ (DO HORY)
M=150



SCHEMA KARI SÍTÍ - LICHÁ ŘADA
M=150

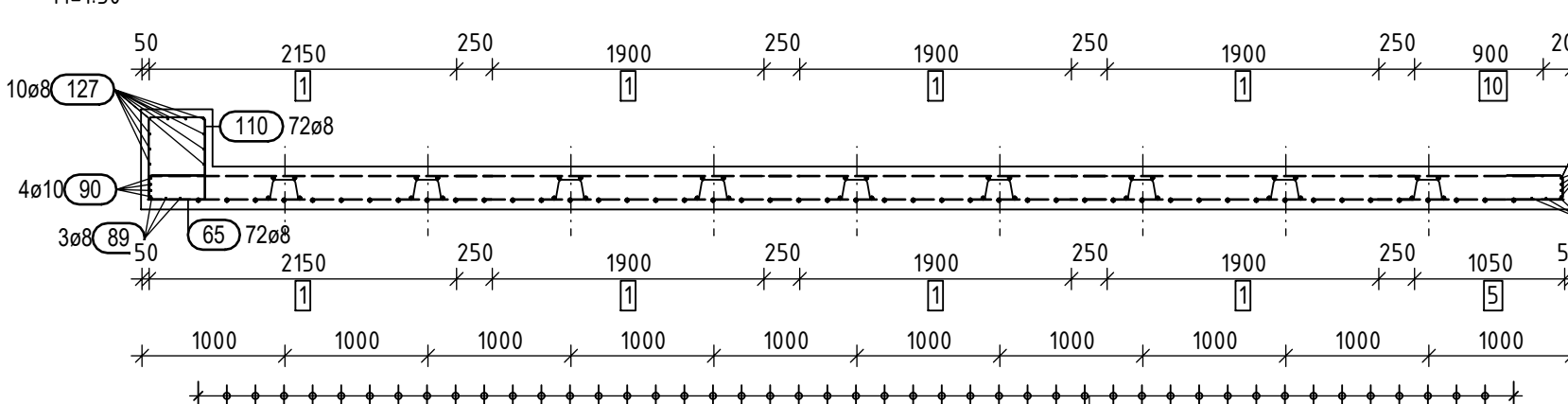


POHLED NA ČELO BLOKU
M=150

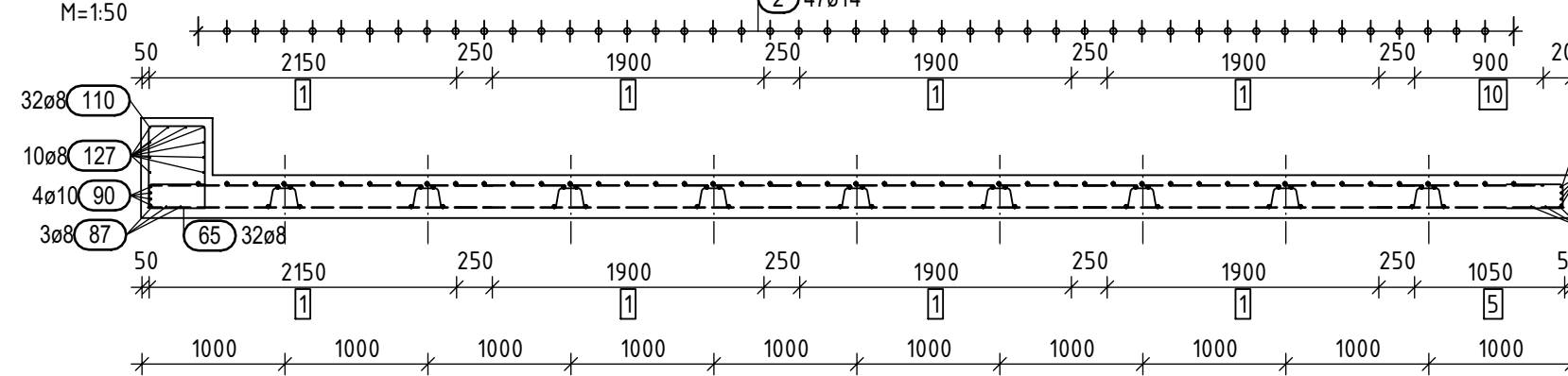


ARMOKOŠE [X], [Y], [Z] JSOU SESTAVENY Z POLOŽEK (65) AŽ (90)

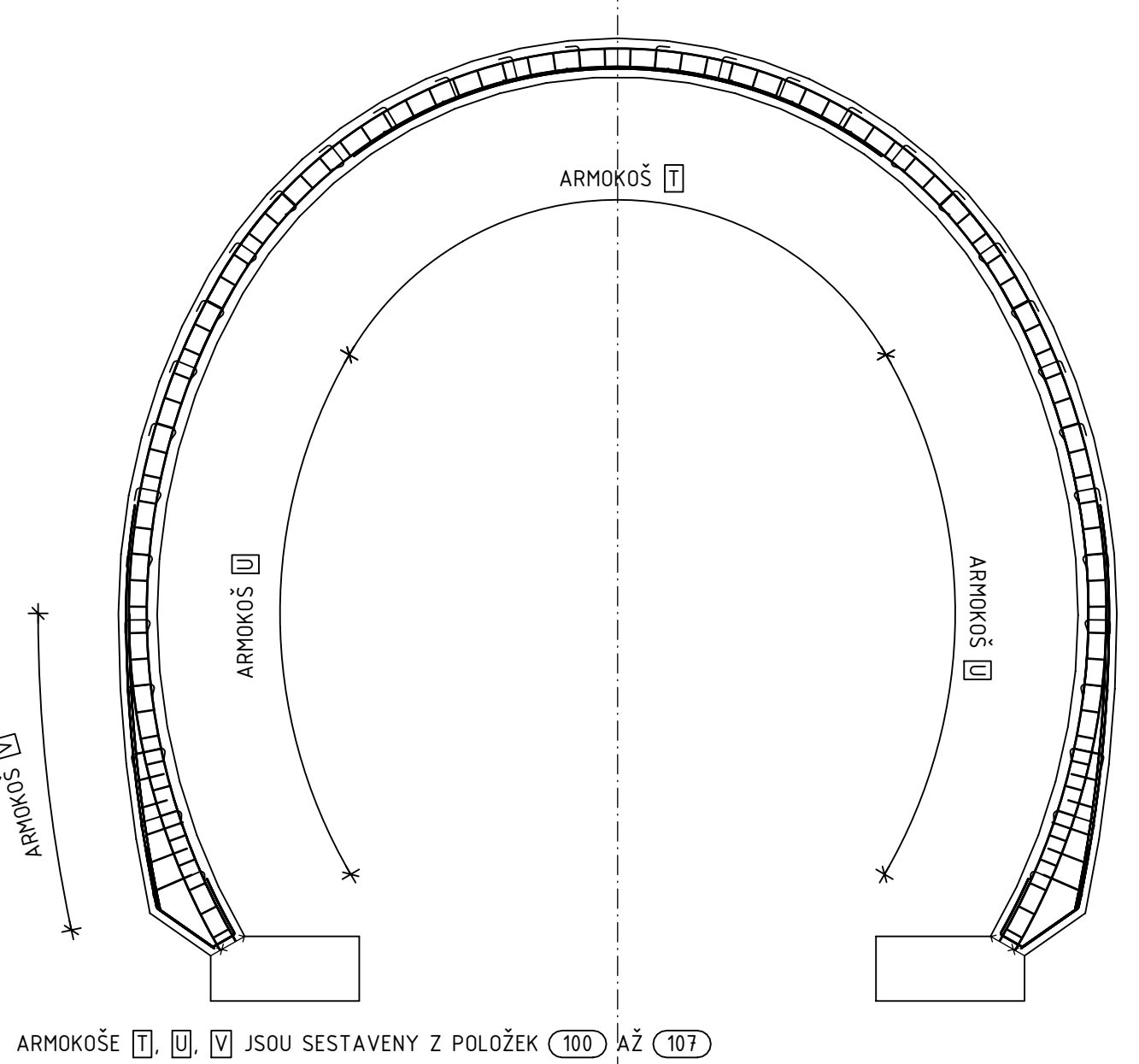
PODÉLNÝ ŘEZ VRCHOLEM KLENBY
M=150



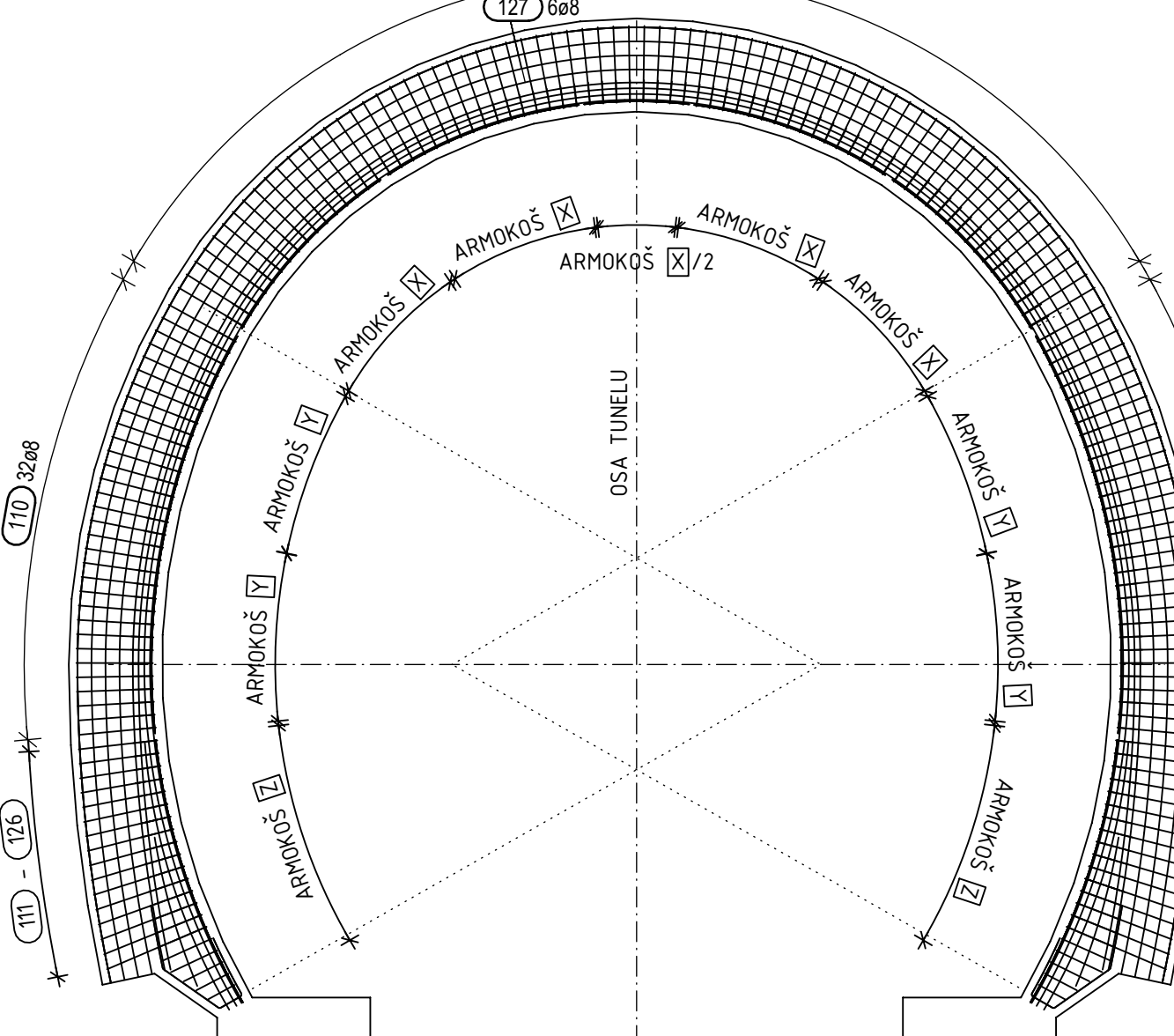
PODÉLNÝ ŘEZ BOKEM KLENBY
M=150



PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ RÁMU
M=150



POHLED NA ČELO PORTÁLU
M=150



PŘÍČNÝ ŘEZ PATKOU
M=150



VÝZTUŽ PATEK JE TVOŘENA POLOŽKAMI (50) AŽ (55)

VÝKAZ VÝZTUŽE PATEK

Pol.	Ks	Ø	Jednotl. délka	Celková délka	Hmotnost
		[mm]	[m]	[m]	[kg]
50	30	8	9,50	285,00	112,58
51	16	8	1,55	24,80	9,80
52	132	14	3,10	409,20	495,13
53	4	8	2,20	8,80	3,48
54	64	14	1,60	102,40	123,90
55	190	8	0,60	121,60	48,03

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:

792,92

VÝKAZ VÝZTUŽE KLENBY

Pol.	Ks	Ø	Jednotl. délka	Celková délka	Hmotnost
		[mm]	[m]	[m]	[kg]
1	47	14	4,40	206,80	250,23
2	94	14	3,70	347,80	420,84
3	192	8	1,70	326,40	128,93
5	36	8	0,64	23,04	9,10
6	36	8	0,54	19,44	7,68
7	36	8	0,47	16,92	6,68
8	36	8	0,42	15,12	5,97
9	468	8	0,40	187,20	73,94
65	272	8	0,98	266,56	105,29
66	4	8	1,04	4,16	1,64
67	4	8	1,08	4,32	1,71
68	8	8	1,14	9,12	3,60
69	4	8	1,19	4,76	1,88
70	4	8	1,22	4,88	1,93
71	4	8	1,20	4,80	1,90
72	4	8	1,18	4,72	1,86
73	4	8	1,16	4,64	1,83
74	4	8	1,12	4,48	1,77
75	4	8	1,10	4,40	1,74
76	8	8	1,09	8,72	3,46
77	4	8	1,07	4,28	1,69
78	4	8	1,06	4,24	1,67
79	4	8	1,05	4,20	1,66
80	4	8	1,03	4,12	1,63
81	4	8	1,03	4,12	1,63
82	4	8	1,02	4,08	1,61
83	4	8	1,01	4,04	1,60
84	4	8	1,00	4,00	1,58
85	4	8	0,99	3,96	1,56
86	12	8	2,10	25,19	9,94
87	24	8	1,55	37,18	14,68
88	24	8	1,55	37,15	14,68
89	6	8	0,80	4,79	1,89
90	1	10	bm	170,98	105,49
100	810	10	0,44	356,40	219,90
101	54	10	0,56	30,24	18,66
102	54	10	0,76	41,04	25,32
103	36	12	2,32	83,52	74,17
104	18	12	8,78	158,04	140,34
105	18	12	7,48	134,64	119,56
106	36	12	5,30	190,80	168,43
107	36	12	6,24	224,64	199,48
110	136	8	1,56	212,16	83,80
111	2	8	1,60	3,20	1,26
112	2	8	1,61	3,22	1,27
113	2	8	1,64	3,28	1,30
114	2	8	1,66	3,32	1,31
115	2	8	1,67	3,34	1,32
116	2	8	1,70	3,40	1,34
117	2	8	1,72	3,44	1,36
118	2	8	1,74	3,48	1,37
119	2	8	1,77	3,54	1,40
120	2	8	1,80	3,60	1,42
121	2	8	1,84	3,68	1,45
122	2	8	1,87	3,74	1,48
123	2	8	1,91	3,82	1,51
124	2	8	1,95	3,90	1,54
125	2	8	2,00	4,00	1,58
126	2	8	2,04	4,08	1,61
127	1	8	bm	206,36	81,51

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:

2346,24

Sítě

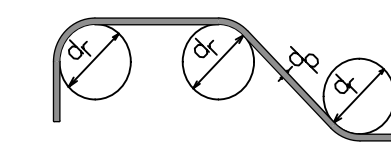
Pos.	Ks	Označení sítě	Délka [m]	Šířka [m]	Hmotnost [kg]
1	20	AQ 80	6,000	2,400	2276,00
2	2	AQ 80	1,192	2,400	45,22
3	2	AQ 80	4,192	2,400	159,02
4	4	AQ 80	3,000	2,400	227,60
5	3	AQ 80	6,000	1,300	184,93
6	1	AQ 80	1,192	1,300	12,25
7	2	AQ 80	1,059	2,400	40,17
9	2	AQ 80	4,059	2,400	153,97
10	3	AQ 80	6,000	1,150	163,59
11	1	AQ 80	1,059	1,150	9,62

Celková hmotnost [kg]: 3272,37

BETON C25/30 - XC2, XF3, XA1 (F.1.2) - Cl. 0,40 - Dmax22 - S3 (S4)
OCEL B500 B

KRYTÍ VÝZTUŽE MINIMÁLNÍ C_{min} = 40 mm,
KRYTÍ VÝZTUŽE NOMINÁLNÍ C_{nom} = 50 mm
MAX. PRŮSAK 35 mm

OHYBY VÝZTUŽE (SCHEMA):



- PRŮMĚR VÝZTUŽE d_p ≤ 16 mm PRŮMĚR OHYBU d_r = 4 dp
- PRŮMĚR VÝZTUŽE d_p > 16 mm PRŮMĚR OHYBU d_r = 7 dp

VŠECHNY ROZMĚRY OHÝBANÝCH PRUTŮ JSOU VNĚJŠÍ ROZMĚRY

		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Datum:	
		Podpis:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontrola:
000	27.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Prajzler
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dislokováno 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Ing. Jiří Záruba	
Adresa:		Ke Štěvancům 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	
Zhotovitel díla:		Sdružení "SAGAMB Liberec - Tanvald"	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Zhotovitel částí/objektu:		SAGASTA s.r.o.	
Adresa:		Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:		T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Libor Mařík	
Specialista:		Ing. Vladimír Prajzler	
Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE DOLNOLUČANSKÉHO TUNELU V TRATÍ LIBEREC - HARRACHOV	Označení investora:	5631600409
Název části:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY - TUNELY	Označení části:	D.2.1.7
Název objektu/díle části:	DOLNOLUČANSKÝ TUNEL 04 ŽELEZOBETONOVÉ OSTĚNÍ TUNELU	Označení objektu/komplexu:	SO 11-40-01
Název přílohy:	SCHEMA VÝZTUŽE	Číslo přílohy (typ/pořadí):	2.014
Název díle části přílohy:	PORTÁLOVÉ BLOKY	Zpracovatel přílohy:	Ing. Martin Švoboda
Odpovědný projektant:	Ing. Libor Mařík	Měřítko:	1:50
Kraj:	Liberecký	Formáty:	12 x A4
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS	TUOJ:	167114
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS	Stavba:	10/2023